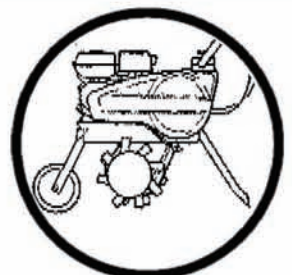




Kasutusjuhend
T 85 RS / T 85 HX / T 85 BS

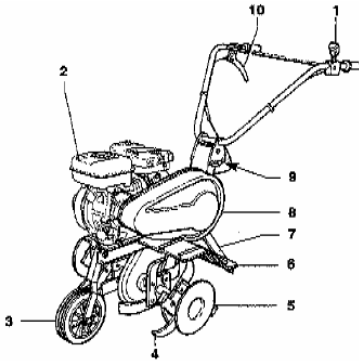


Eesti keel

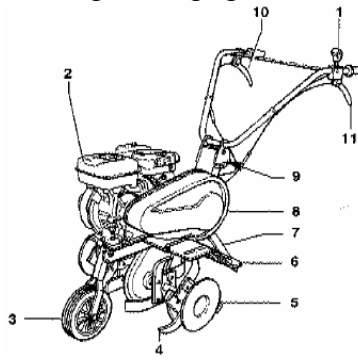
MASINA ETTEVALMISTAMINE

A KIRJELDUS

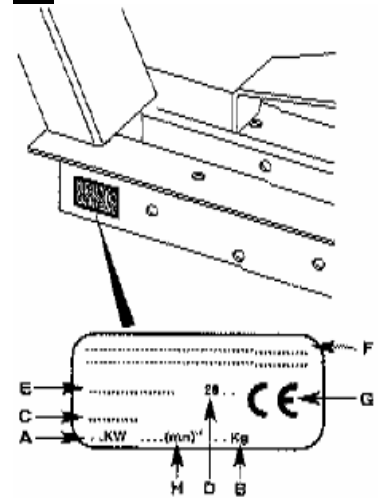
A1 Ainult edasikäiguga variant



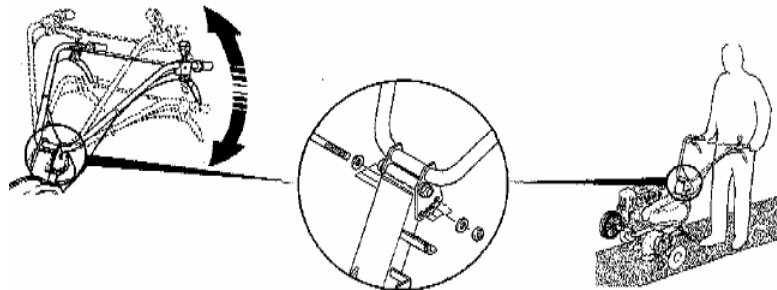
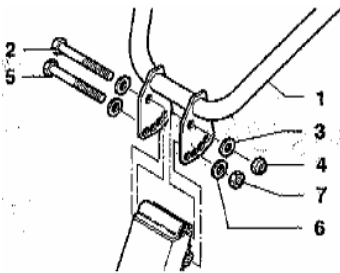
A2 Edasi ja tagasikäiguga variant



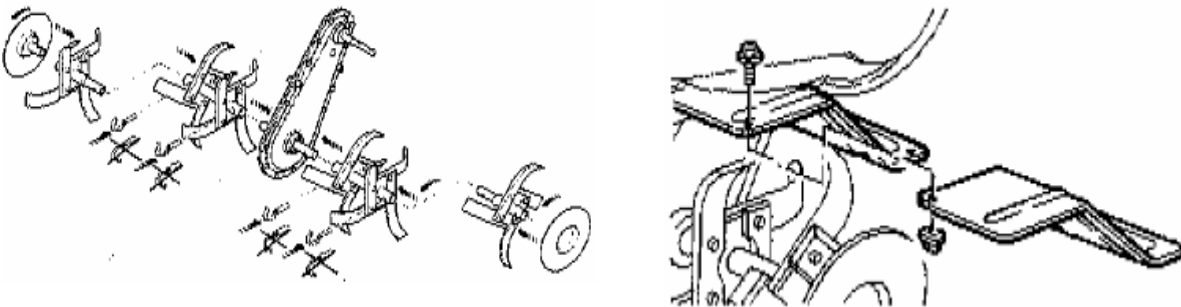
A3



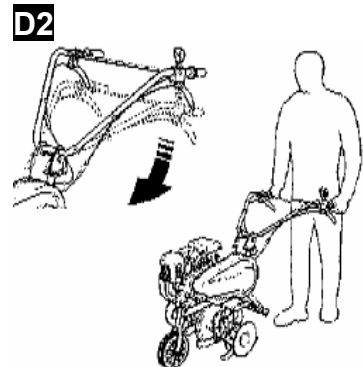
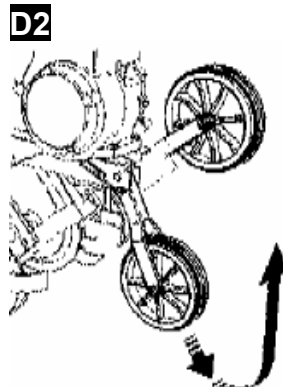
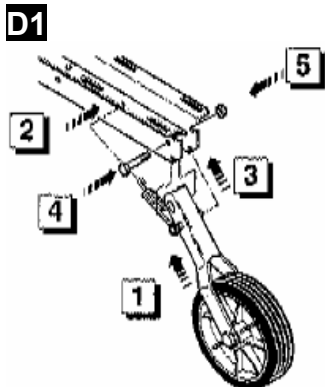
B KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE / REGULEERIMINE



C TERADE JA KAITSEKATETE PAIGALDAMINE



D TUGIRATTA PAIGALDAMINE / REGULEERIMINE



A1 + A2

- 1 – Gaasipedaali juhtimine
- 2 – Mootor
- 3 – Tugiratas
- 4 – Pöörlevad terad
- 5 – Nurgalõikur
- 6 – Terade kaitsed
- 7 – Stabilisaator
- 8 – Rihmakate
- 9 – Käepidemete reguleerimine
- 10 Sidurihoob

A2

- 11 Tagurpidikäigu hoob

A3 MASINA IDENTIFITSEERIMISSILDID

- A** – Nimivõimsus
- B** – Kaal kilodes
- C** – Seerianumber
- D** – Valmistamisaasta
- E** – Kultivaatori tüüp
- F** – Tootja nimi ja aadress
- G** – EL-i tunnus
- H** – Mootori maksimumkiirus

KOKKUMONTEERIMINE

B1 – Seadke käepidemed (1) raamil asuvale kronsteinile.

- Paigaldage kruvi (2) liigendi ülemisse avasse.
- Paigaldage seib (3) ja keerake mutter (4) sellisel määral kinni, et ühendus vabalt liigub.
- Seadke käepidemed sobivale kõrgusele.
- Sisestage kruvid (5) paremale poolt.
- Paigaldage seib (6) ja keerake kinni lukustusmutter (7).

B2 Kõrguse reguleerimine



Ärge kasutage üle 320 mm diameetriga terasid ega terasid, mille töölaius maapinnal on üle 850 mm.

D1 Paigaldamine






Et ratast saaks vabalt tõsta ja langetada, ärge pingutage kinni mutrit (5).

D2 Tõstmine

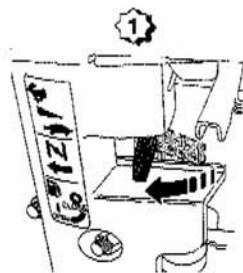
D3 Transportimine

E

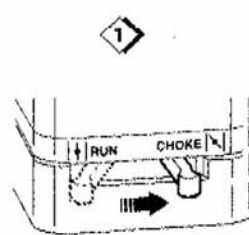
Mootori tähistus

-  HONDA GX160
-  B&S 5,5HP OHC
-  ROBIN EX17

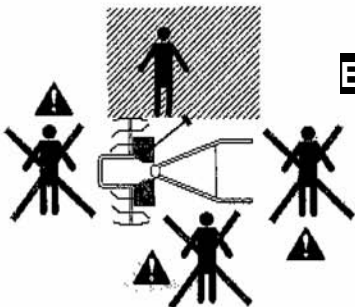
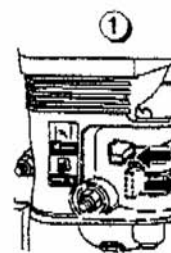
E1



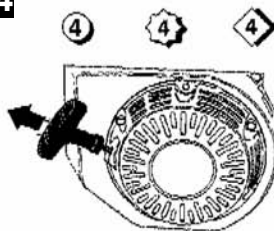
E2



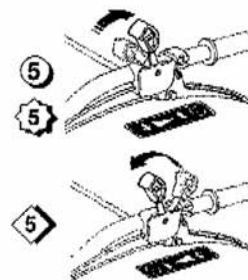
E3



E4



E5

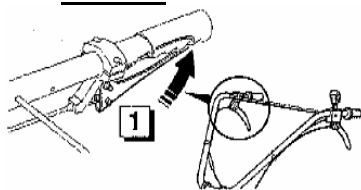


F

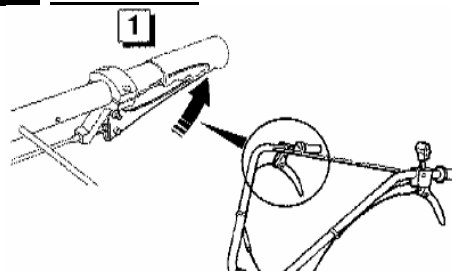


Enne käiguvahetust peab siduri vabastama (3)!

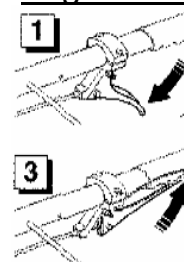
F1 Ainult edasikäiguga variant




F2 Edasikäik



Tagasikäik

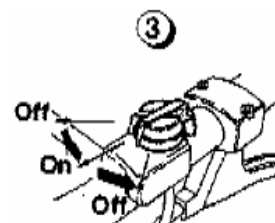
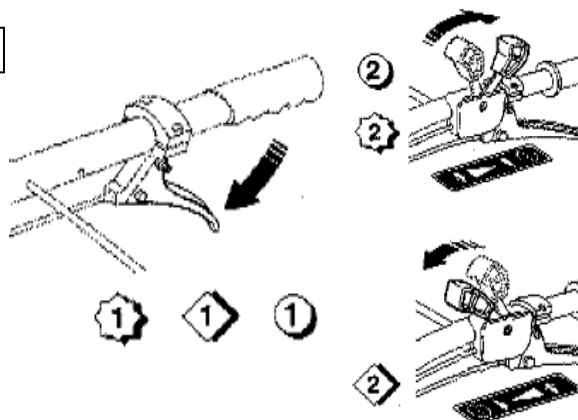


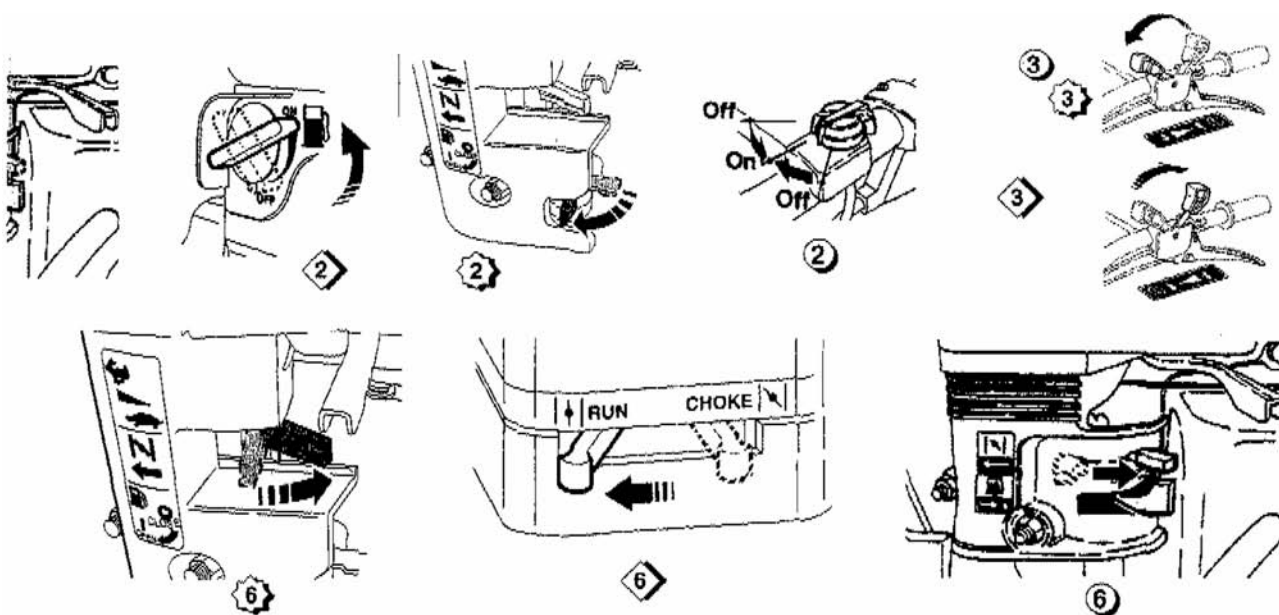
G PEATAMINE

 B&S 5,5HP OHC

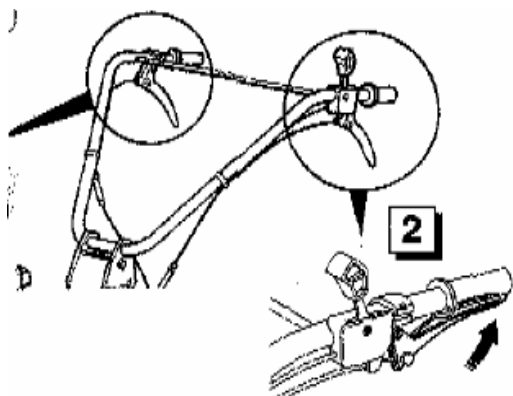
 ROBIN EX17

 HONDA GX160



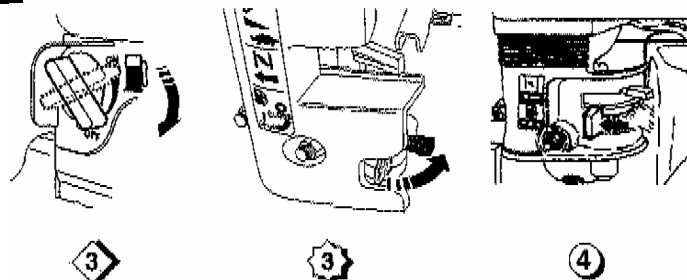


Tagurpidikäik



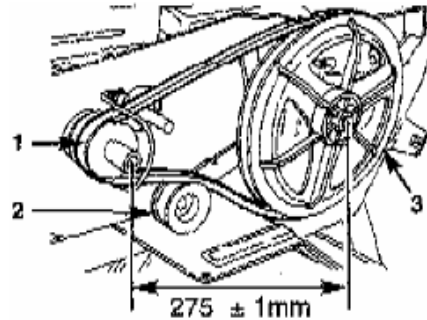
! Tagurpidi sõitmine on ohtlik. Enne käigu sisselülitamist veenduge, et teie taga pole takistusi ja vähendage kiirust.

G2

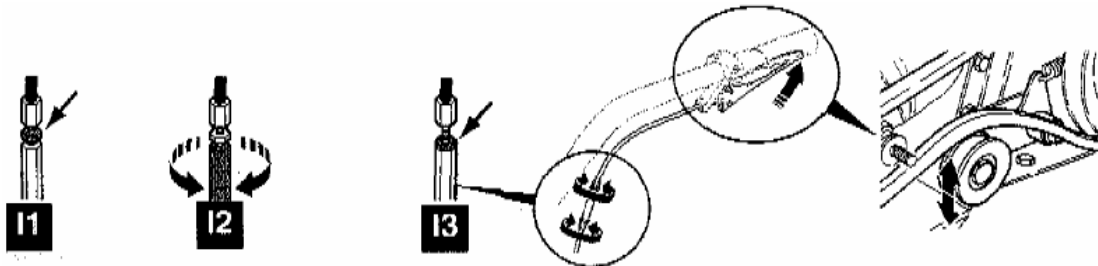


REGULEERIMINE

H AJAMIRIHMA VAHETAMINE



I SIDURITROSSI REGULEERIMINE

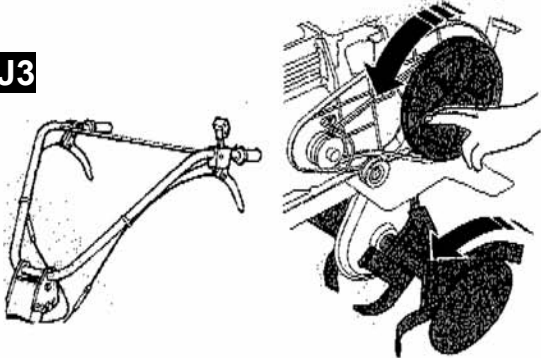


J TAGURPIDIKÄIGU TROSSI REGULEERIMINE

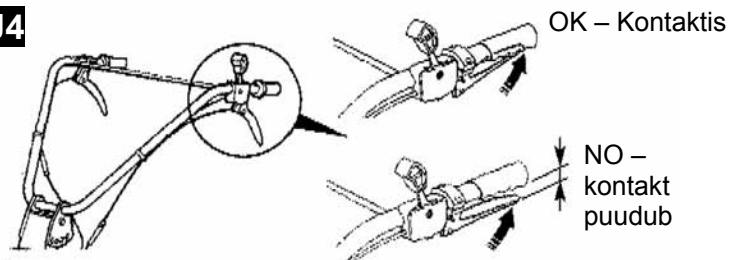


Kui pärast mitmetunnilist kasutamist ei hakka tagurpidikäik tööle, reguleerige trossi nii:

J3



J4

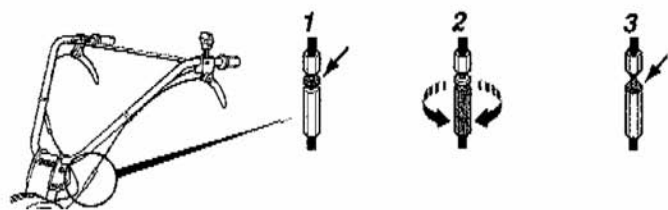


J5

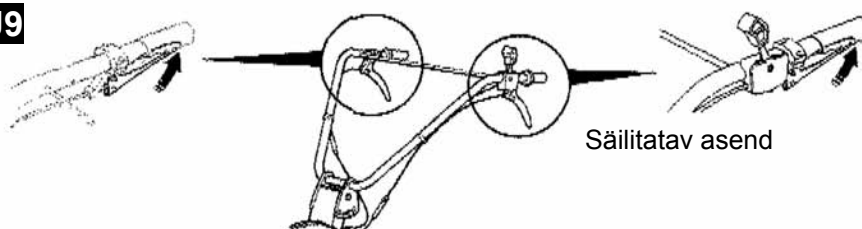
Säilitav asend



J6



J9



- 1 Mootoririhm
- 2 Pingutusrihm
- 3 Ajamirihm

I1 Keerake mutter lahti

I2 Kuni masin käivitub

I3 Keerake mutter uuesti kinni

J1 Eemaldage süüteküünlalt juhe (vt. mootori käsiraamatut).

J2 Eemaldage rihmakorpus

J3 Kontrollige edasikäigul, kas terad pöörlevad. Kui terad ei pöörle, pöörduge abi saamiseks meie kohaliku müügiesindaja poole.

J4 Seadke tagurpidikäik säilitatavasse asendisse.

J5 73 mm mõõdu kontrollimiseks seadke jõuvõturihm nagu joonisel (all) näidatud. Kontrollige 73 mm mõõtu.

J6 Kui vahemaa ei ole 73 mm, reguleerige seda vastavalt sammudele 1 – 2 – 3.
1- Keerake mutter lahti
2- Kuni vahemaa on 73 mm
3- Keerake mutter kinni

J7 Paigaldage tagasi rihmakorpus

J8 Paigaldage süüteküünla juhe tagasi (vt. mootori kasutusjuhendit)

J9 Proovige tagurpidikäiku uuesti allpool antud juhiste järgi.

Kui vaja, korrake protseduuri.

TEHNILISED ANDMED

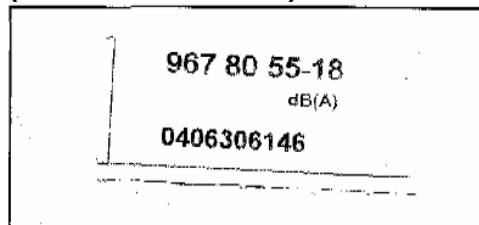
- 1 - Kaal
- 2 - Müratase
- 3 - Vibratsioonitase
- 4 - Viited
- 5 - Jõuülekanne
- 6 - Käepidemed
- 7 - Freesi terade diameeter
- 8 - Kultiveerimislaius: (a) nelja terade ja ketaste komplektiga / (b) kuue terade ja ketaste komplektiga.
- 9 - Lõiketera pöörlemiskiirus: (c) edasikäigul / (d) Tagasikäigul

MOOTOR			
	Honda GX 160 4tps – 3400 p/min	Briggs&Stratton 5,5 hj OHV 4tps – 3400 p/min	Robin EX 17 4tps – 3400 p/min
1	52 kg	52 kg	52 kg
2	81,2 dBA	80,6 dBA	78,6 dBA
3			
4	Direktiividega 91/368 – 93/44 ja 93/68 muudetud EL-i direktiiv 89/392. Standardi eelnõu Pr, EN 1033/1993, Standardid ENV 25349/1993. Standardite eelnõud Pr. EN 1553/August 1994 ja Pr. EN 31202/1993, Standardid ISO 3744, NFS 31-041 ja NFS 31-048.		
5	Ajamirihm ja rihmaratas ning kaitsekatte all asuv ketiga käitav sidur. Käepidemest käitav sidur.		
6	Reguleeritav kõrgus		
7	320 mm		
8	590 mm (a) / 840 mm (b)		
9	135 tr/mm (c) / 58 tr/mm (d)		

NÕUETELE VASTAVUSE DEKLARATSIOON

Allakirjutanu **M. Sebastian POCCARD**
Electrolux motoculture
BP 316 – 54, Rue Lambrechts
92402 COURBEVOIE CEDEX
(PRANTSUSMAA)

kinnitab, et mootorfreesid



Seerianumbritega /

89/336/EC

Vastavad Direktiivide nõuetele – **98/37/CE**

kuupäev 22/06/98

Ülal mainitud direktiividele vastavuse kontrollimiseks on kasutatud järgnevaid standardeid:

Harmoniseeritud standardid: EN 292-1
EN 292-2
EN 55022
EN 709

Muud riiklikud standardid või täpsustused, mida on kasutatud: **ISO 11684**

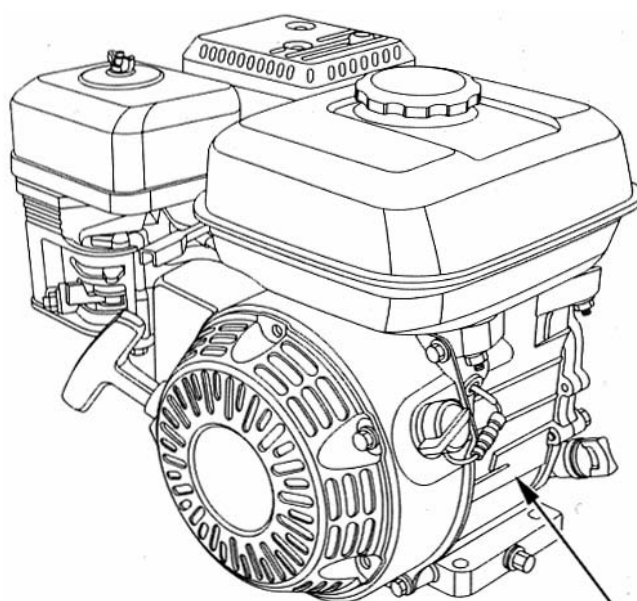
Koostatud

Courbevole'is

Kuupäev 01.10.2004

Juhataja

GX160H1



Seerianumber ja mootori tüüp.

OMANIKU KASUTUSJUHEND

Täname, et ostsite Honda mootori.

Käesolev kasutusjuhend katab järgmise mootori kasutamise ja hooldamise:
GX160

Kogu informatsioon selles väljaandes põhineb värskeimal tooteinformatsioonil, mis oli trükkimise ajal saadaval.

Honda Motor CO. Ltd. jätab endale õiguse teha igal ajal muudatusi ilma ette teatamata ning endale vastutust võtmata.

Ühtegi selle väljaande osa ei tohi reprodutseerida ilma kirjaliku loata.
Käesolevat kasutusjuhendit tuleks lugeda mootori alaliseks osaks ning seda tuleks koos mootoriga edasi anda ka edasimüügi korral.

Pööra erilist tähelepanu märkustele, millele eelnevad järgmised sõnad:

HOIATUS Viitab tõsise kehavigastuse või surma võimalikkusele juhiste eiramise korral.

ETTEVAATUST: Viitab kehavigastuse või seadmete rikke võimalikkusele juhiste eiramise korral.

PANE TÄHELE Viitab seadmete või omandi vigastuste võimalikkusele juhiste eiramise korral.

MÄRKUS: Annab kasulikku informatsiooni.

Kui peaks tekkima mingi probleem või kui sul on küsimusi oma mootori kohta, konsulteeri volitatud Honda müüjaga.

HOIATUS
Honda mootor on mõeldud ohutuks ja usaldusväärseks kasutuseks, kui seda tehakse vastavalt juhistele. Loe ja mõista käesolevat omaniku kasutusjuhendit enne mootori kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada kehavigastust või seadmete vigastusi.

1 OHUTUSJUHISED

HOIATUS

Et tagada ohutut masina kasutamist –



Honda mootor on konstruktsioonilt ohutu ja usaldusväärne eeldusel, et selle kasutamisel järgitakse vastavaid juhiseid. Loe käesolev juhend enne mootori kasutamist põhjalikult läbi ja tee selle sisu endale selgeks. Selle nõude eiramine võib põhjustada kehavigastust või seadmete vigastusi.

- Teosta enne masina käivitamist alati eelnev kontroll (lk 6). Nii võid vältida õnnetust või seadmete vigastusi.
- Tuleohu vältimiseks ja piisava ventilatsiooni võimaldamiseks peab mootor olema töötamise ajal vähemalt 1 meetri kaugusel hoonetest ja teistest seadmetest. Ära aseta tuleohtlikke esemeid masina lähedusse.
- Lapsi ja lemmikloomi ei tohi lasta masina töötamise alale võimalike põletuste tõttu kuumadelt masina osadelt või vigastuste tõttu igasugustelt seadmetelt, mille opereerimiseks mootorit võidakse kasutada.
- Tea, kuidas mootorit kiiresti seisata ning tee endale selgeks kõikide nuppude tähendus. Ära lase kellelgi mootorit kasutada ilma vastavate juhisteta.
- Ära aseta tuleohtlikke esemeid nagu bensiini, tikke jne töötava mootori lähedusse.
- Tangi hästiventileeritud alal seisva mootoriga. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ning teatud tingimustel plahvatusohtlik.
- Ära täida kütusepaaki üle. Täitetorus ei tohi olla kütust. Kontrolli, et paagi kork oleks kindlalt suletud.
- Kui kütust läheb maha, korista see korralikult ära ning lase bensiiniaurudel enne mootori käivitamist hajuda.
- Ära suitseta ning hoia leegid ja sädemed eemal kohast, kus mootorit tangitakse või kus hoistatakse bensiini.
- Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi -CO. Väldi heitgaaside sissehingamist. Ära kunagi käita mootorit suletud garaazis või kinnisel alal.
- Aseta mootor kindlale alusele. Ära kalluta mootorit rohkem kui 20° horisontaalist. Äärmuslike nurkade all töötamine võib põhjustada kütuse mahavoolamist.

Ohutusjuhised

HOIATUS

Ohutu kasutamise tagamiseks –

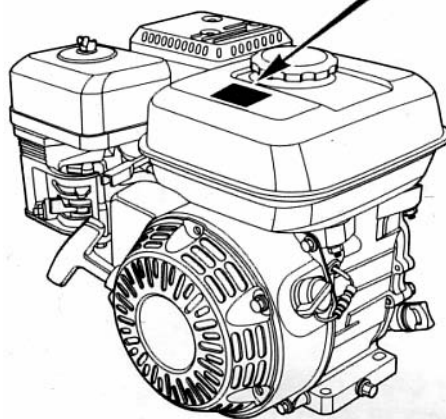
- Ära aseta midagi mootorile, kuna see võib põhjustada tuleoahu.
- Sädemepüüdur on saadaval masina valikvarustusena. Mõnedes piirkondades on mootori kasutamine ilma sädemepüüdurita seadusega keelatud. Tutvu enne masina kasutamist kohalike seaduste ning eeskirjadega.
- Väljalaskesummuti muutub kasutamise ajal väga kuumaks ning jääb kuumaks ka mõneks ajaks pärast mootori seiskamist. Ära katsu väljalaskesummutit, kui see on kuum. Et vältida tõsiseid põletusi või tuleoahu, lase mootoril enne selle transportimist või siseruumides hoiustamist jahtuda.

OHUSILDI ASUKOHT

See silt hoiatab potentsiaalsete ohtude eest, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Loe see hoolega läbi.

Kui ohusilt tuleb ära või muutub raskestiloetavaks, võta ühendust oma Honda müüjaga, et silt välja vahetada.

LOE LÄBI OMANIKU KASUTUSJUHEND



2 KASUTAMISEELNE KONTROLL

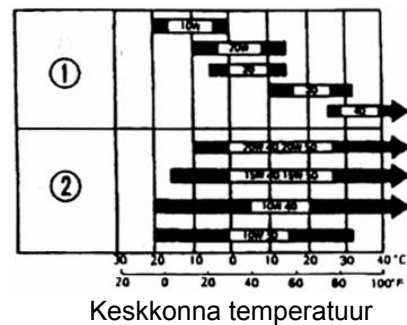
1. Mootori õlitase

ETTEVAATUST:

- Mootori käitamine ebapiisava õliga võib põhjustada tõsise mootori rikke.
- Kontrolli kindlasti seisatud mootorit tasasel pinnal.

1. Eemalda õlipaagi kork ning pühi õlimõõtevarras puhtaks.
2. Sisesta õlimõõtevarras õli täitetorusse, kuid ära keera sisse.
3. Kui õlitase on madal, täida kuni täitetoruni soovitatud õliga.

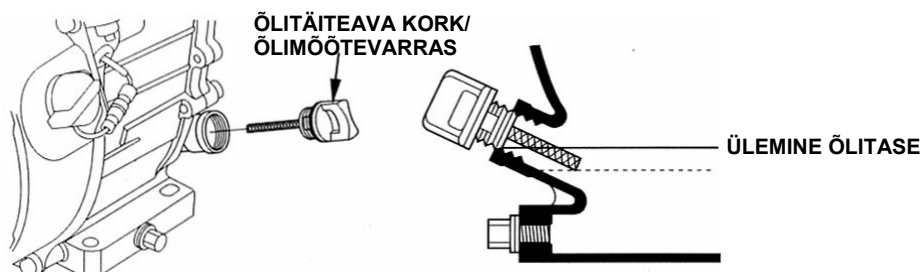
Kasuta Honda 4-taktilise mootori õli või vastavat kõrgekvaliteedilist õli, mis täidab või ületab U.S. autotööstuse klassifikatsiooni nõuded SG, SF. Klassifikatsiooni SG, SF võib näha sildil õlikonteineril. Üldiseks kasutuseks kõikidel temperatuuridel on soovitatav SAE 10W-30. Kui kasutatakse teise viskoossusega õli, siis vali sobiv viskoossus keskmise temperatuuri järgi sinu piirkonnas.



1 ÜHEKORDNE VISKOOSUS
2 MITMEKORDNE VISKOOSUS

ETTEVAATUST:

Mittesobiv mittesisaldava õli või 2-taktilisele mootorile mõeldud õli võib lühendada mootori eluiga.



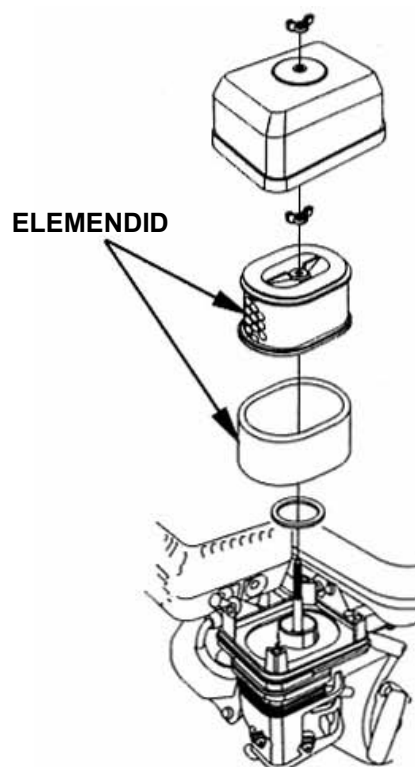
2. Õhupuhasti

ETTEVAATUST:

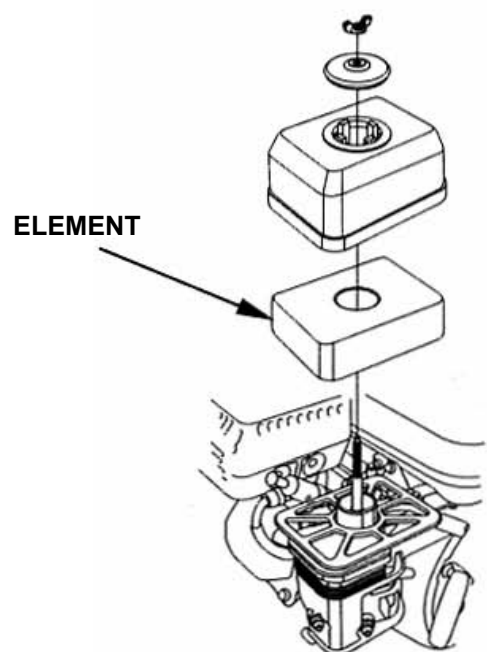
Ära kunagi käita mootorit ilma õhupuhastita. See põhjustab mootori kiiret kulumist.

1. Kontrolli õhupuhasti elemente, et need oleksid puhtad ja heas seisukorras.
2. Vajaduse korral puhasta või asenda elemendid (lk 20, 21).

<Kaksikelemendi tüüp>



<Poolkuiv tüüp>



3. Kütus

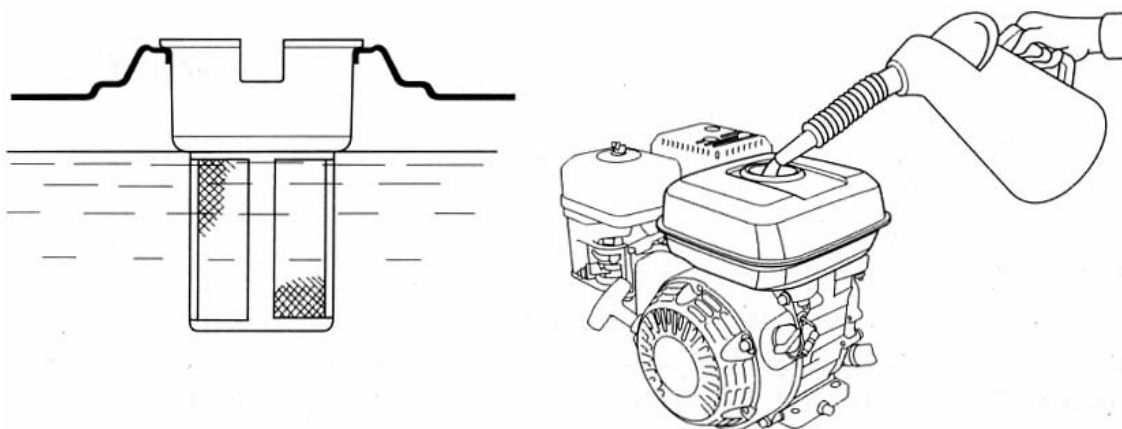
Kasuta pliivaba või madala pliisisaldusega autobensiini, et vähendada põlemiskambris tekkivate setete hulka.

Ära kasuta kunagi õli/bensiini segu või musta bensiini. Välti mustuse, tolmu või vee sattumist kütusepaaki.

HOIATUS

- **Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja teatud tingimustes plahvatusohtlik.**
- **Tangi seisvat mootorit hästi ventileeritud kohas. Ära suitseta, väldi lahtist tuld ja sädemeid kohas, kus mootorit tangitakse või hoitakse bensiini.**
- **Ära täida kütusepaaki üle (täitetorus ei tohi olla kütust). Pärast tankimist kontrolli, et kork oleks korralikult ja kindlalt suletud.**
- **Vaata, et kütust ei satuks tankimisel maha. Maha voolanud kütus või kütuseaur võivad süttida. Kui kütust satub maha, jälgi, et ala oleks enne mootori käivitamist kuiv.**
- **Välti korduvat või pikaajalist kokkupuudet nahaga või auru sissehingamist.**
HOIDA LASTE EEST.

Kütusepaagi maht: 3,6 l



ALKOHOLI SISALDAVAD BENSIINID

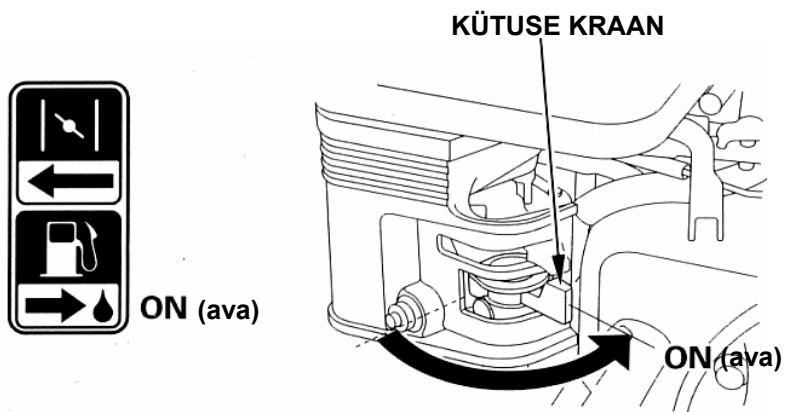
Kui sa otsustad kasutada alkoholi sisaldavat bensiini (autokütust), kontrolli, et selle oktaaniarv oleks vähemalt sama kõrge kui Honda poolt soovitud. On kahte tüüpi „autokütust“: üks sisaldab etanooli ja teine metanooli. Ära kasuta autokütust, mis sisaldab üle 10% etanooli. Ära kasuta bensiini, mis sisaldab metanooli (metüüli või puupiiritust), kuid ei sisalda lahusteid ja metanooli jaoks mõeldud korrosioonitõrjevahendit. Ära kunagi kasuta bensiini, mis sisaldab üle 5% metanooli, isegi kui see sisaldab lahusteid ja korrosioonitõrjeainet.

MÄRKUS:

- Garantii ei kata kütusesüsteemi vigastusi või mootori soorituse probleeme, mis tulenevad alkoholi sisaldava bensiini kasutamisest. Honda ei saa kiita heaks metanooli sisaldavate kütuste kasutamist, kuna nende sobivust pole veel lõplikult tõestatud.
- Enne kütuse ostmist tundmatust tanklast proovi välja uurida, kas kütus sisaldab alkoholi; kui sisaldab, siis tee kindlaks kasutatud alkoholi tüüp ja protsent. Kui märkad mingeid soovimatuid sümptomeid, kasutades alkoholi sisaldavat kütust, hakka uuesti kasutama bensiini, mille kohta tead, et see ei sisalda alkoholi.

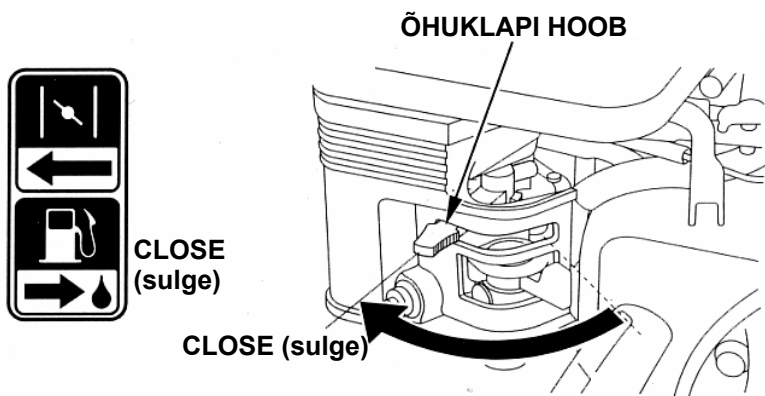
3 MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Keera kütusekraan asendisse ON (Ava).

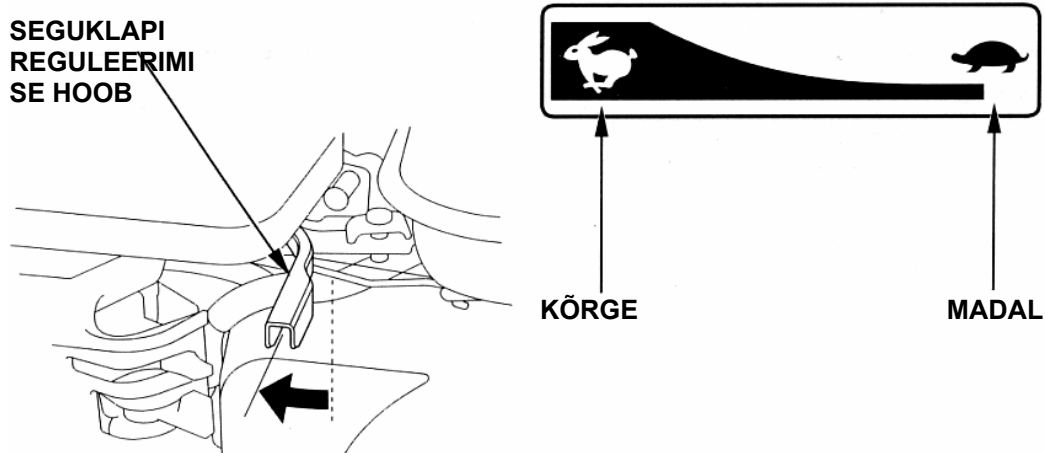


2. Lükka õhuklapi hoob asendisse CLOSE (Sulge).

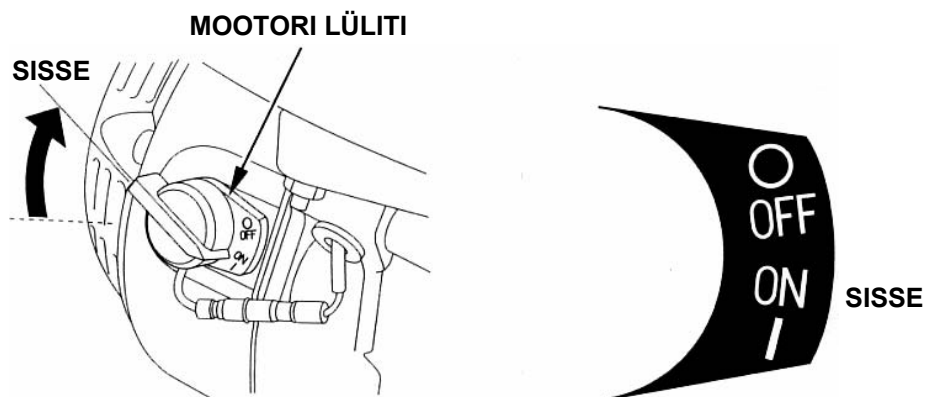
MÄRKUS: Ära kasuta õhuklappi, kui mootor on soe või kui õhutemperatuur on kõrge.



3. Lükka seguklapi reguleerimise hooba pisut vasakule.



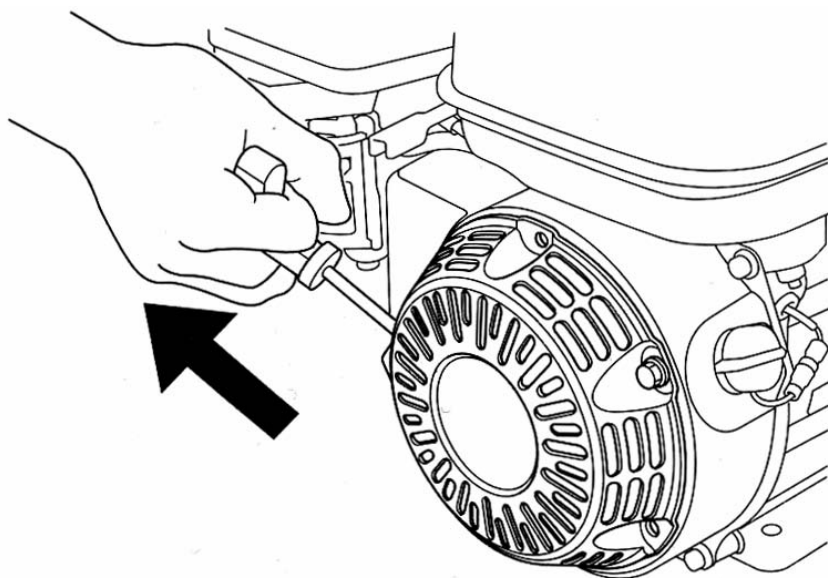
4. Keera mootori lüliti asendisse ON (sisse).



5. Tõmba kergelt starteri käepidet, kuni tunned nõrka takistust, siis tõmba kiire liigutusega.

ETTEVAATUST:

Ära lase starteri käepidemel järsult vastu mootorit tagasi pörkuda. Starteri vigastamise vältimiseks lase see aeglaselt tagasi.



- **Kasutamine suurel kõrgusel**

Suurel kõrgusel on tavaline karburaatori õhu-kütuse segu väga rikkalik. Jõudlus väheneb ning kütusekulu suureneb.

Jõudlust suurel kõrgusel saab parandada karburaatorit spetsiaalselt välja reguleerides. Kui sa kasutad mootorit alati kõrgemal kui 1500m merepinnast, lase oma Honda edasimüüjal karburaator vajalike modifikatsioonidega täiendada.

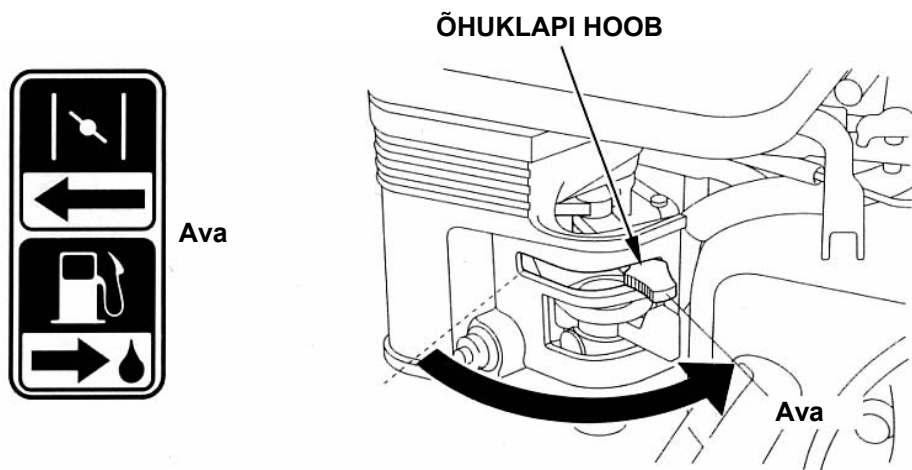
Isegi seadistatud karburaatori korral väheneb mootori võimsus umbes 3,5% iga 300 m kohta, mille võrra kõrgus kasvab. Reguleerimata karburaatori korral on kõrguse negatiivne mõju mootori võimsusele veelgi suurem.

ETTEVAATUST:

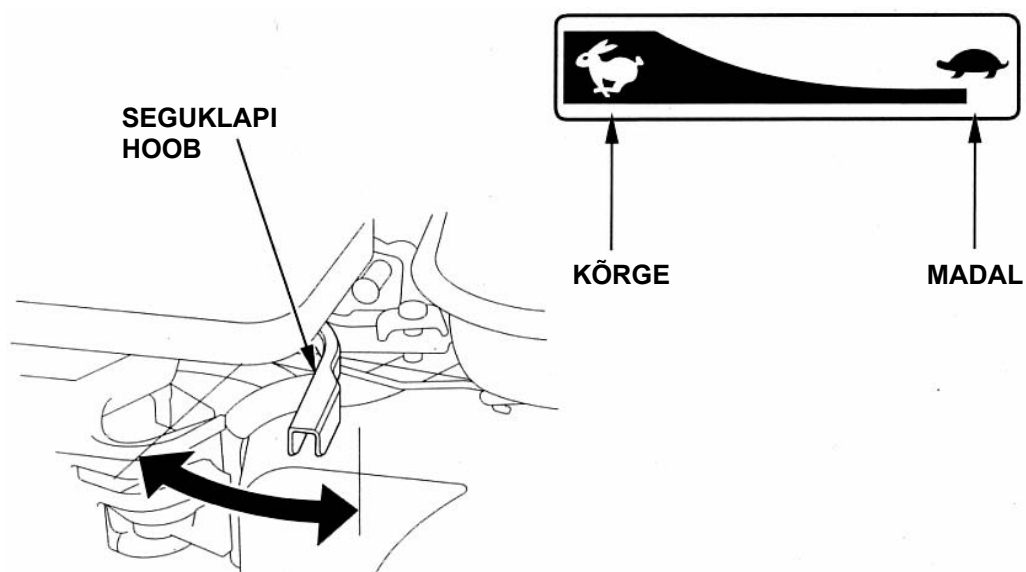
Mootori kasutamine kõrgusel, mis on madalam, kui see, millele karburaator on seadistatud, põhjustab äärmiselt lahja õhu/kütuse segu tõttu jõudluse vähenemist, ülekuumenemist ja tõsiseid mootori rikkeid.

4 KASUTAMINE

1. Mootori soojenedes liiguta õhuklapi hooba järkjärgult asendisse OPEN (Avatud).



2. Sea seguklapi reguleerimise hoob soovitud mootori kiiruse asendisse.



Õli häiresüsteem (kui on)

Õli häiresüsteem on välja töötatud selleks, et vältida mootori rikkeid, mille põhjustajaks on ebapiisav õlihulk karteris. Õli häiresüsteem seiskab mootori automaatselt enne, kui õlitase karteris saab langeda alla ohutut piiri (mootori lüliti jääb asendisse ON (Sisse)).

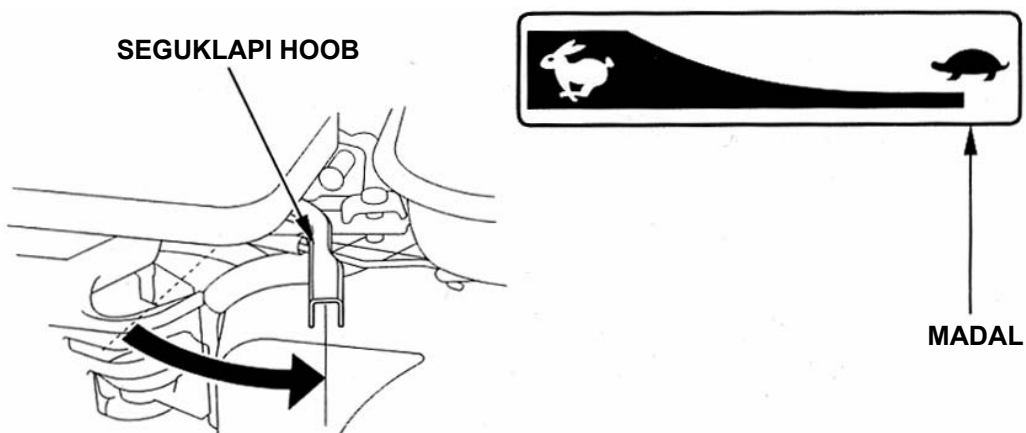
PANE TÄHELE

Kui mootor seiskub ja enam ei käivitu, kontrolli kõigepealt mootori õlitaset (lk. 5), alles siis hakka viga mujalt otsima.

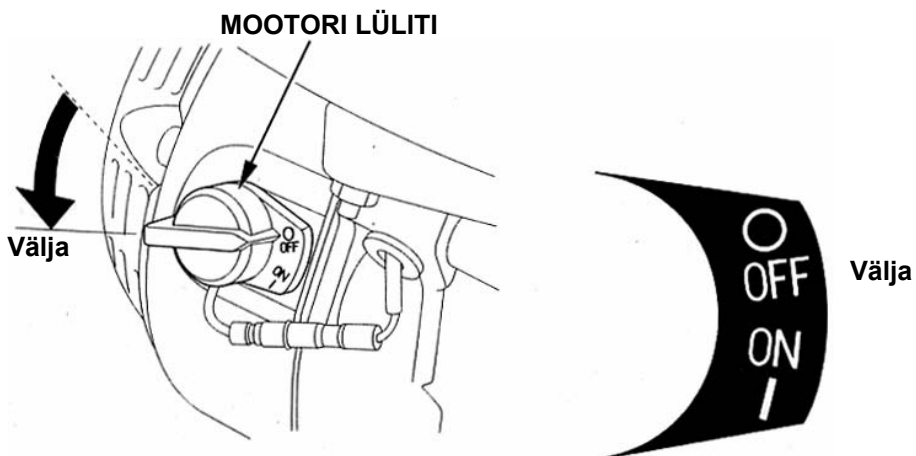
5 MOOTORI SEISKAMINE

Et mootorit hädaolukorras seisata, keera mootori lüliti asendisse OFF (Välja). Tavaolukorras toimi nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

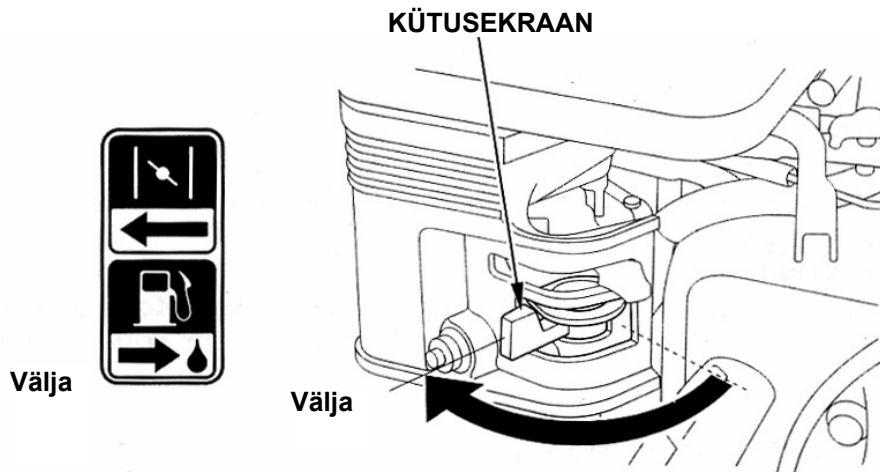
1. Lükka seguklapi reguleerimise hoob lõpuni paremale.



2. Keera mootori lüliti asendisse OFF (Välja).



3. Keera kütusekraan asendisse OFF (Suletud).



6 HOOLDUS

HOIATUS

- Lülita mootor enne igasuguse hoolduse sooritamist välja.
- Juhusliku käivitamise vältimiseks keera mootori võti asendisse OFF (Välja) ja ühenda lahti süüteküünla piip.
- Mootorit peaks remontima volitatud Honda edasimüüja, välja arvatud juhul, kui omanikul on õiged tööriistad ning teenindusandmed ja vajalikud teadmised mehaanikast.

ETTEVAATUST:

Kasuta ainult HONDA originaal- või nendega võrdväärseid varuosi. Ebasobiva kvaliteediga varuosade kasutamine võib mootorit kahjustada.

Kui soovitakse säilitada Honda mootori kõrgetasemelist sooritust, on vajalik selle perioodiline kontrollimine ja reguleerimine. Regulaarne hooldus tagab ka seadme pika eluea. Vajalikud teenindamise intervallid ja teeninduse liik on antud alltoodud tabelis.

Hoolduse ajakava

REGULAARNE TEENINDUSPERIOOD		Igal kasutusel	Esimene kuu või 20 tundi	Iga 3. kuu või 50 tundi	Iga 6. kuu või 100 tundi	Iga aasta või 300 tundi
NIMETUS Sooritatakse igal näidatud kuul või kasutustunni järel, kumb enne tuleb						
Mootoriõli	Kontrolli taset	○				
	Vaheta		○		○	
Õhufilter	Kontrolli	○				
	Puhasta			○ (1)	○ (*) (1)	
	Vaheta					○ (**)
Setteanum	Puhasta				○	
Süüteküünal	Kontrolli – reguleeri				○	
	Vaheta					○
Sädemepüüdur (valikvarustus)	Puhasta				○	
Tühikäigukiirus	Kontrolli – reguleeri					○ (2)
Klapivahe	Kontrolli – reguleeri					○ (2)
Põlemiskamber	Puhasta					Iga 600 tunni järel, (2)
Kütusepaak ja -filter	Puhasta				○ (2)	
Kütusetorustik	Kontrolli					Iga 2 aasta järel (vaheta vajadusel) (2)

(*): Ainult sisemise õhutusavaga karburaatori kahe elemendiga tüüp.

(**): Vaheta ainult paberist element.

(1): Teeninda sagedamini, kui kasutate tolmustes piirkondades.

(2): Neid nimetusi peaks teenindama volitatud Honda müüja, v.a. kui omanikul on olemas vajalikud tööriistad ja teadmised mehhaanikast. Vt Honda hooldusjuhendit.

(3): Kommertskasutuse korral märgi õigete hooldusintervallide määramiseks töötunnid üles.

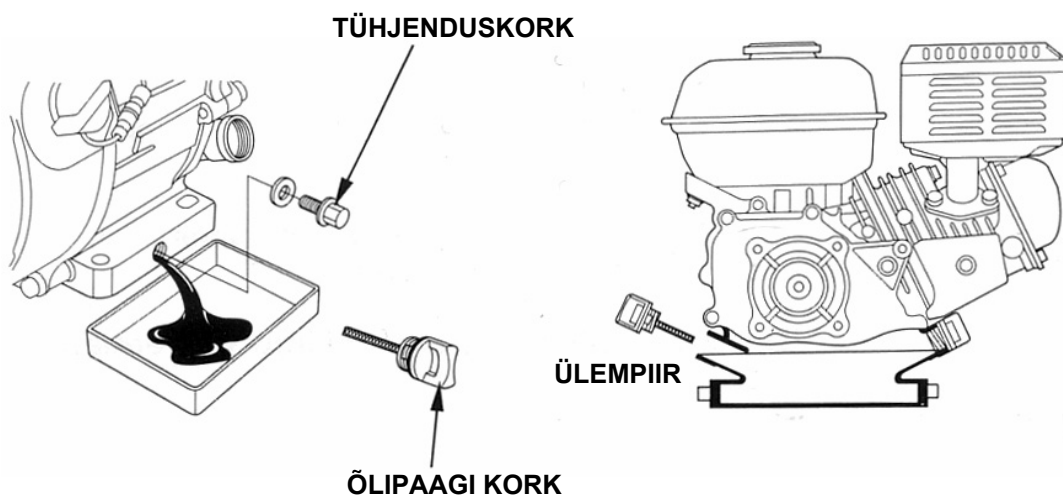
1. Mootoriõli vahetus

Lase õli välja siis, kui mootor on veel soe; see tagab õli kiire ja täieliku väljavoolamise.

1. Õli välja laskmiseks eemalda õlipaagi kork ning tühjenduskork.
2. Paigalda tühjenduskork ja kinnita see tugevalt.
3. Täida karter uuesti soovitatud õliga (vt lk 6) ja kontrolli õlitaset.

MOOTORIÕLI MAHT: 0,6 l

4. Pane õlipaagi kork kohale tagasi.



ETTEVAATUST:

Nahapindade korduv, pikaajaline kokkupuude kasutatud mootoriõliga võib põhjustada nahavähki. On küll ebatõenäoline, et te iga päev kasutatud õliga tegelete, kuid soovitame siiski pesta oma käsi põhjalikult seebi ja veega võimalikult vahetult pärast kasutatud õli käsitlemist.

MÄRKUS:

Palume utiliseerida kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul meetodil. Soovitame viia selle suletud anumaskohalikkuteeninduspunkti kahjutustamiseks. Ära viska õli prügikasti ega vala seda maha.

2. Õhupuhasti hooldamine

Must õhupuhasti takistab õhuvoolu karburaatoris. Karburaatori rikete vältimiseks tuleb õhupuhastit regulaarselt teenindada. Juhul, kui mootorit kasutatakse äärmiselt tolmustes kohtades, tuleb hooldustöid teostada tavapärasest sagedamini.

HOIATUS

Ära kasuta õhupuhasti puhastuselemendi puhastamiseks bensiini ega madala süttimistemperatuuriga lahusteid. See võib põhjustada tulekahju või plahvatust.

ETTEVAATUST:

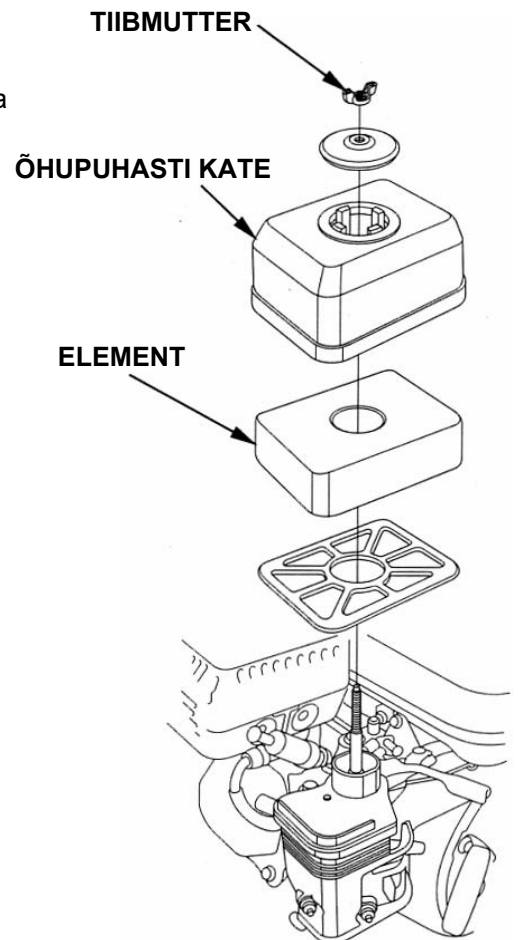
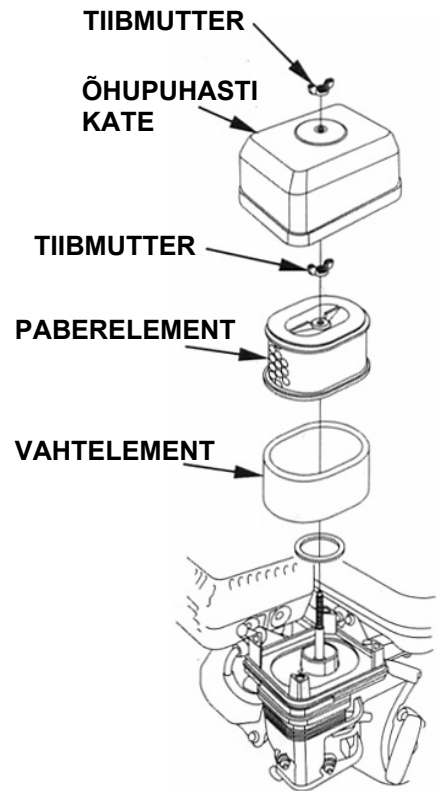
Ära kunagi käita mootorit ilma õhupuhastita. See põhjustab kiiret mootori kulumist.

<Kaksikelemendiga>

1. Eemalda tiibmutter ja õhupuhasti kate. Eemalda elemendid ja eralda need üksteisest. Kontrolli hoolikalt, ega kummaski elemendis pole auke ega rebendeid; vigastuste korral asenda element uuega.
2. Vahtelement: Pese elementi koduse puhastusvahendi ja sooja vee lahuses, seejärel loputa põhjalikult või pese mittesüttiva või kõrge põlemistemperatuuriga lahustiga. Lase elemendil täielikult kuivada. Leota elementi puhtas mootoriõlis ja pigista välja liigne õli. Juhul, kui elementi jääb liiga palju õli, kipub mootor esmase käivitamise ajal suitsema.
3. Paberelement: Koputa elementi kergelt mitu korda vastu kõva pinda, et liigset mustust eemaldada või puhu filter suunaga seestpoolt väljapoole suruõhuga läbi. Ära mingil juhul ürita mustust harjaga maha pühkida, kuna nii surute mustuse kiududesse. Liiga määrdunud paberelement tuleb uuega asendada.

<Poolkuiv tüüp>

1. Keera lahti tiibmutter, eemalda õhupuhasti kate ja eemalda element.
2. Pese elementi mittesüttiva või kõrge süttimistemperatuuriga lahustiga ning kuivata põhjalikult.
3. Leota elementi puhtas mootoriõlis ja pigista välja liigne õli.
4. Paigalda uuesti õhupuhastuselement ning kate.

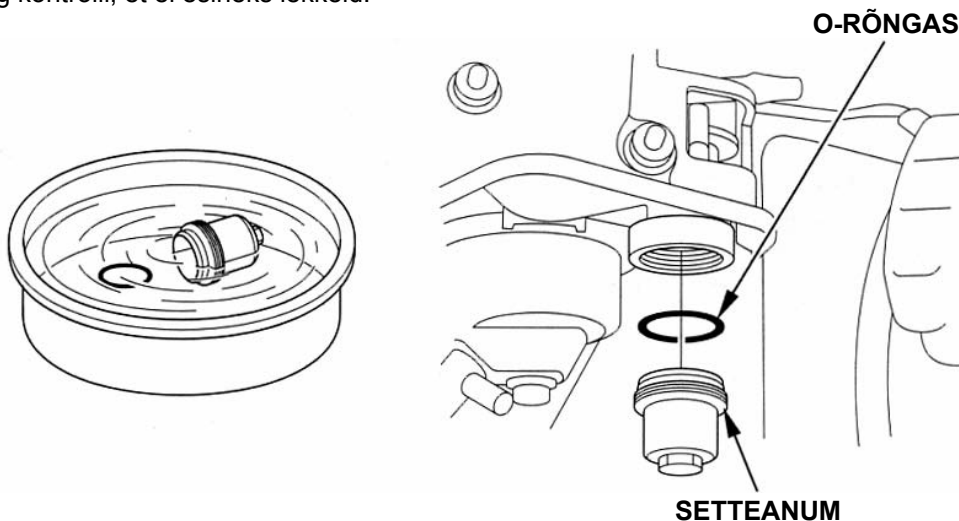


3. Setteanuma puhastamine

HOIATUS

- Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ning teatavates tingimustes plahvatusohtlik. Ära suitseta, väldi tööpiirkonnas lahtist leeki ja sädemeid.
- Pärast setteanuma paigaldamist kontrolli, et ei esineks lekkeid ning enne mootori käivitamist jälgi, et tööpiirkond oleks kuiv.

Keera kütusekraan asendisse OFF (Suletud). Eemalda setteanum ning O-rõngas ja pese neid mitteresistentsse või kõrge süttimistemperatuuriga lahustiga. Kuivata põhjalikult ja pane korralikult tagasi. Keera kütuse kraan asendisse ON (Avatud) ning kontrolli, et ei esineks lekkeid.



4. Süüteküünla hooldamine

Soovitav küünal: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

ETTEVAATUST:

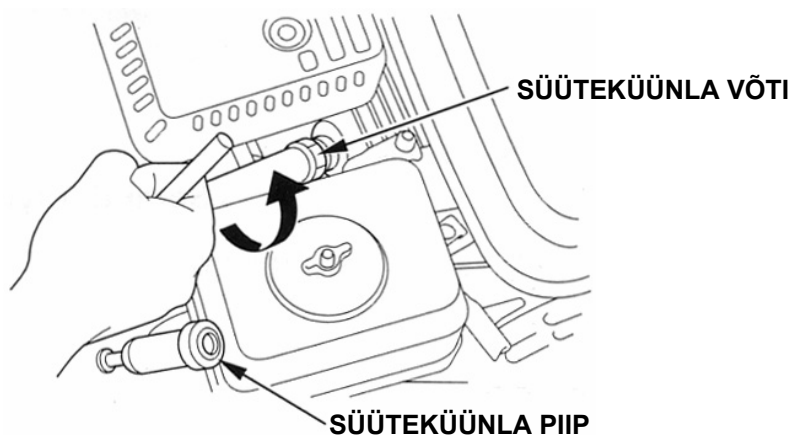
Ära kunagi kasuta vale soojustväärtusega küünalt.

Mootori nõuetekohase töötamise tagamiseks peab süüteküünal olema õige kontaktivahega ja vaba igasugustest setetest.

1. Eemalda süüteküünla piip ja kasuta küünla eemaldamiseks õige suurusega süüteküünla võtit.

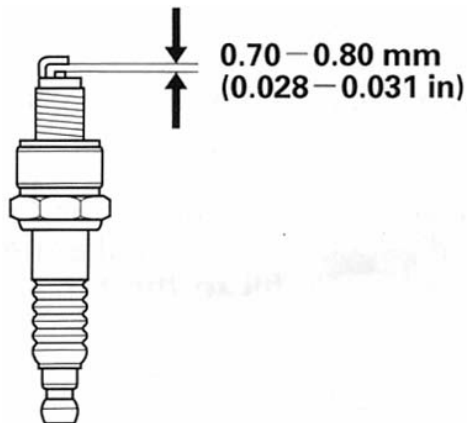
HOIATUS

Mõnda aega töötanud mootori väljalaskesummuti on väga kuum. Ole ettevaatlik ja ära puutu summutit.



2. Kontrolli süüteküünalt visuaalselt. Kõrvalda küünal, kui see on nähtavalt kulunud või kui tihend on mõranenud või murdunud. Juhul, kui süüteküünalt soovitakse ka edaspidi kasutada, puhasta seda traatharjaga.

3. Mõõda elektroodide vahet lehtkaliibriga. Paranda vajadusel külgelektroodi asendit seda painutades. Sobiv ava peaks olema järgmine:
0,70 – 0,80 mm



4. Kontrolli, kas süüteküünla seib on heas seisukorras ja keera küünal käega sisse, et vältida viltu keeramist.
5. Kui süüteküünal on paigal, kinnita süüteküünla võtmega, et seibi kokku suruda.

MÄRKUS:

Uut süüteküünalt paigaldades, pinguta $\frac{1}{2}$ pööret pärast käega paigaldamist, et seibi kokku suruda. Kui sa paigaldad kasutatud süüteküünalt, kinnita $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ pööret pärast käega paigaldamist, et seibi kokku suruda.

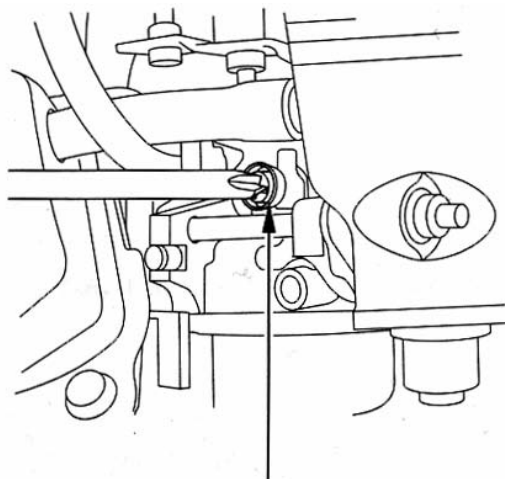
ETTEVAATUST:

Süüteküünal peab olema kindlalt oma kohale keeratud. Valesti kinnitatud süüteküünal võib muutuda väga kuumaks ja mootorit kahjustada.

6. Karburaatori tühikäigukiiruse reguleerimine

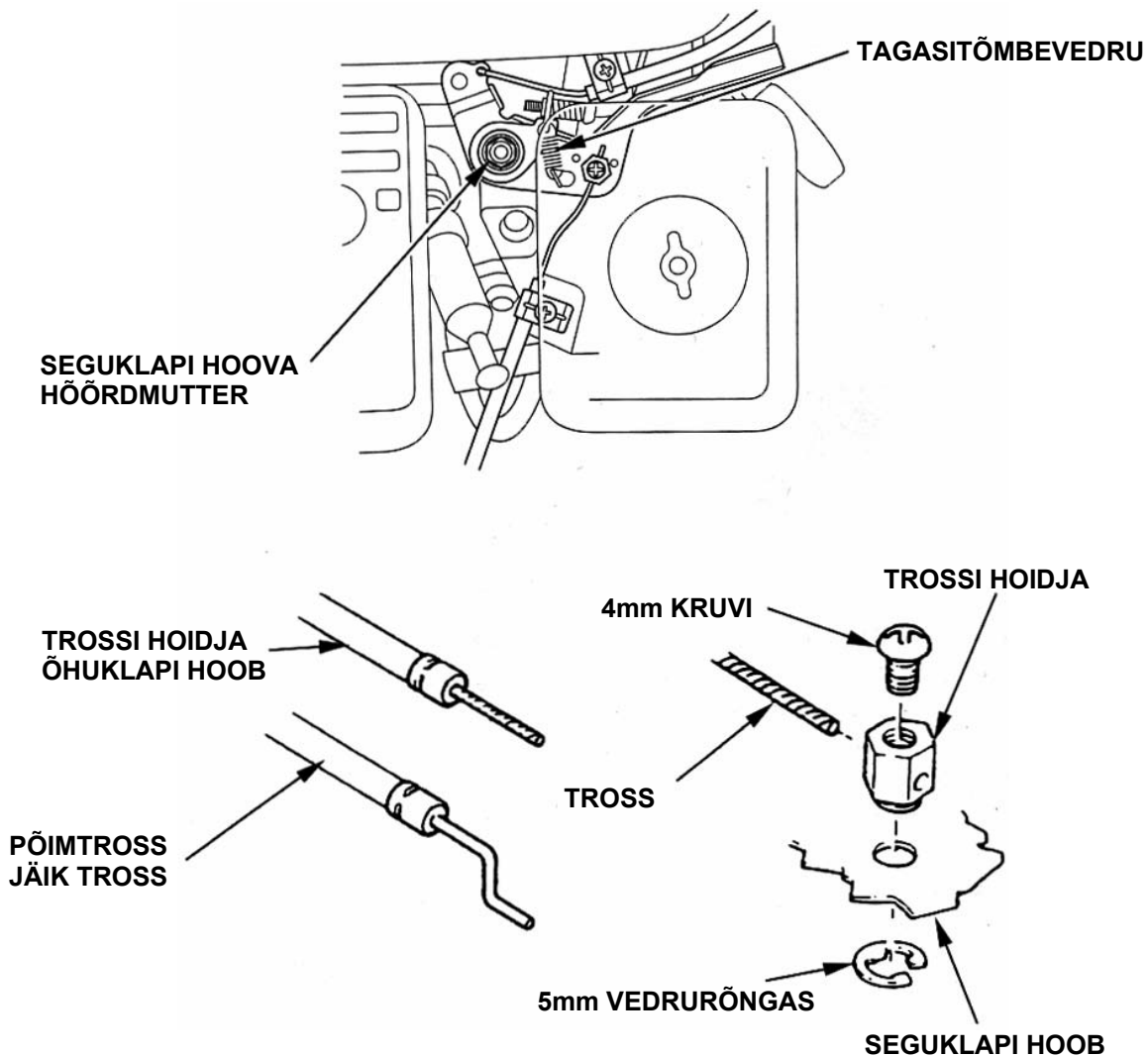
1. Käivita mootor ja lasse sel soojeneda normaalsele töötemperatuurile.
2. Kui mootor on tühikäigul, keera seguklapi reguleerivat kruvi, et saavutada standardset tühikiirust.

Standardne tühikäigukiirus: 1,400±200/150 p/min.



7 SEGUKLAPI JA ÕHUKLAPI KONTROLLTROSS (valikvarustus)

Seguklapi ja õhuklapi kontrollhoobadel on avad, kuhu saab soovi korral kinnitada täiendavaid trosse. Järgnevatelt illustatsioonidelt näete, kuidas jäiktrossi ja põimtrosse paigaldada. Juhul, kui kasutate põimtrossi, lisa tagasitõmbevedru, nagu joonisel näidatud. Juhul, kui seguklapi puhul kasutatakse kaugjuhtimist, tuleb seguklapi hoova hõõrdmutrit lõdvendada.



8 TRANSPORTIMINE/HOIUSTAMINE

HOIATUS

Mootori transportimisel keera kütuse kraan asendisse OFF (Kinni) ja hoia kütuse väljavoolamise vältimiseks mootorit horisontaalasendis. Kütuseaurud või maha voolanud kütus võivad süttida.

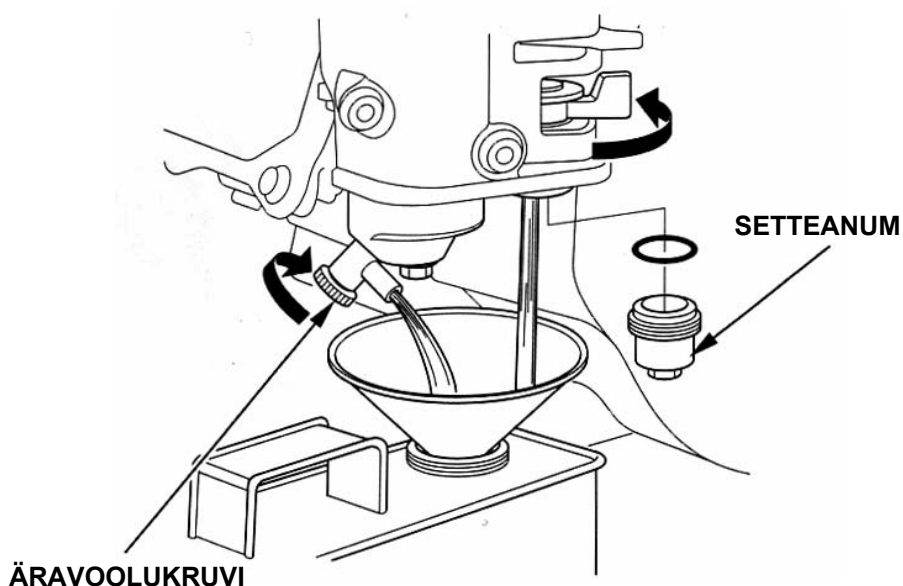
Enne mootori pikemeaajalist hoiustamist:

1. Kontrolli, et hoiukohas poleks liigset niiskust ega tolmu.
2. Lase kütus välja.

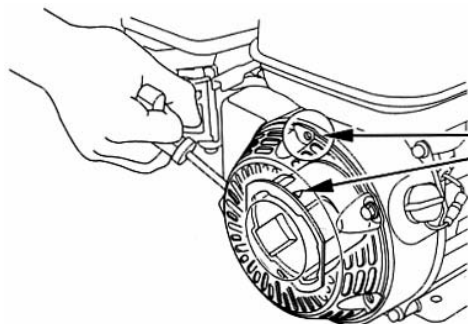
HOIATUS

Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ning teatud olukordades plahvatusohtlik. Ära suitseta, väldi sädemete tekkimist mootori läheduses.

- a. Keera kütusekraan asendisse OFF (Kinni), eemalda ning tühjenda setteanum.
- b. Keera kütusekraan asendisse ON (Avatud) ja lase bensiin kütusepaagist sobivasse nõusse.
- c. Paigalda tagasi setteanum ja kinnita korralikult.
- d. Tühjenda karburaator, lõdvendades selleks äraoolu kruvi. Lase bensiinil voolata sobivasse nõusse.



3. Vaheta mootoriõli ära (lk 19).
4. Eemalda süüteküünl ja vala silindrisse umbes supilusikatäis puhast mootoriõli. Keera mootorit mitu pööret, et õli laiali valguks, seejärel pane süüteküünl tagasi.
5. Tõmba starteri nõõri, kuni tunned kerget takistust. Jätka tõmbamist, kuni sälk starteri rihmarattal on ühel joonel avaga tagasitõmbestarteril (vt alltoodud illustratsiooni). Sellel ajal on sisselaske ja heitgaasi klapid suletud ning see aitab mootorit kaitsta selle sisemuses tekkiva korrosiooni eest.



Seadke märk starteri rihmarattal kohakuti auguga tagasitõmbestarteri ülaosas.

6. Elektristarteri tüüp: Eemalda aku ning hoia seda jahedas kuivas kohas. Lae kord kuus.
7. Kata mootor kinni, et takistada tolmu sattumist selle sisse.

9 VEAOTSING

Mootor ei käivitu tagasitõmbestarteri kasutamisel:

1. Kas mootori lüliti on ON (Sisse) asendis?
2. Kas mootoris on piisavalt õli?
3. Kas kütusekraan on ON (Avatud) asendis?
4. Kas kütusepaagis on kütust?
5. Kas bensiin jõuab karburaatorini?

Kontrollimiseks lõdvenda äravoolukruvi; samal ajal peab kütusekraan olema asendis ON (Avatud).

HOIATUS

Kui kütust satub maha, kontrolli enne süüteküünla testimist või mootori käivitamist, et tööpiirkond oleks kuiv. Maha sattunud kütus või kütuseaur võivad süttida.

6. Kas süüteküünal on heas seisukorras? (lk 23)
7. Kui mootor ikka veel ei käivitu, vii see volitatud Honda müüja juurde.

10 TEHNILISED ANDMED

Mudel	GX180H1	
Kirjelduse kood	GCAAH	
Mootori tüüp	Ilma elektristarterita	Elektristarteriga
Pikkus	305 mm	305 mm
Laius	365 mm	385 mm
Kõrgus	335 mm	335 mm
Kuivkaal	14,0 kg	16,0 kg

Mootor

Mootori tüüp	4-taktiline, rippklapp, 1 silinder
Töömaht	163 cm ³
Läbimõõt x kolvikäik	68 x 45 mm
Maks. väljundvõimsus	4 kW / 4000 p/min
Maks. pöördemoment	10,8 Nm / 2500 p/min
Kütusekulu	313 g/kW
Jahutussüsteem	Sundventilatsioon
Süütesüsteem	Transistoriga magneetosüüde
Jõuõõtuõõlli pöõrlemissoõnd	Vastupäeva

MÄRKUS:

Spetsifikatsioonid võivad vastavalt mootori tüübile varieeruda ning neid on õigus muuta ilma eelneva hoiatuseta.